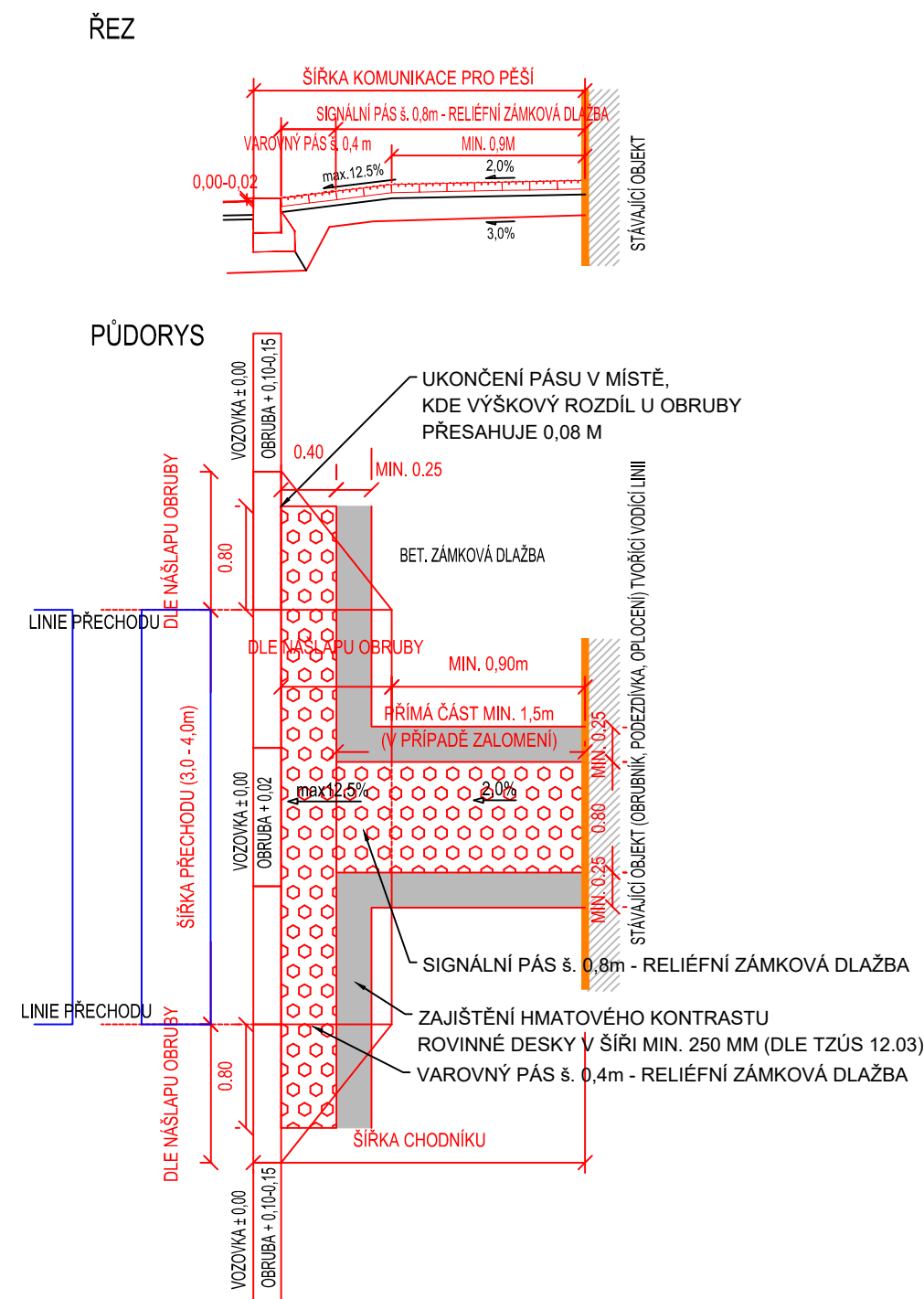


## PŘECHOD PRO CHODCE



**PRŮZEH**

ŠÍŘKA KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

VAROVNÝ PÁS š. 0,4 m

MIN. 0,9 m

max. 12,5%

2,0%

3,0%

VRATA

**PŮDORYS**

UKONČENÍ PÁSU V MÍSTĚ, KDE VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY PŘESAHUJE 0,08 M

VOZOVKA + 0,00

OBRUBA + 0,10 ± 13

0,40

MIN. 0,25

2,0%

MIN. 0,90 m

OULEVÁŠTĚNÍ OBRUBY

BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA

VRATA

STAVAJÍCÍ OBRUBA, PODEZVÍTKA POPR. OBJEKT

VOZOVKA + 0,00

OBRUBA + 0,02 ± 15m

0,40

max. 12,5%

2,0%

ZAJIŠTĚNÍ HMATOVÉHO KONTRASTU ROVINNÉ DESKY V ŠÍŘI MIN. 250 MM (DLE TZÚS 12.03)

VAROVNÝ PÁS š. 0,4 m - RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA

ŠÍŘKA CHODNÍKU

**ŘEZ**

ŠÍŘKA KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

SIGNÁLNÍ PÁŠ š. 0,8 m - RELIEFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA

VAROVÝ PÁŠ š. 0,4 m

MIN. 0,9 m

2,0 ‰

max. 12,5 ‰

0,00-0,02

3,0 ‰

STAVAJÍCÍ OBJEKT

**PŮDORYS**

UKONČENÍ PÁSU V MÍSTĚ, KDE VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY PŘESAHUJE 0,08 M

MIN. 0,25

BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA

MIN. 0,90 m

PŘÍMA ČÁST 1,5 m (PŘI REKONSTRUKCI MIN. 1,0 m)

max. 12,5 ‰

2,0 ‰

0,00-0,02

0,80

0,40

0,02

VOZOVKA ± 0,00

OBRUBA ± 0,10 ± 0,15

DLE NAŠLAPU OBRUBY

SÍRKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (2,0 - 3,0 m)

SÍRKA DLE NAŠLAPU OBRUBY

0,80

0,40

0,02

VOZOVKA ± 0,00

OBRUBA ± 0,10 ± 0,15

SÍRKA CHODNIKU

SIGNÁLNÍ PÁŠ š. 0,8 m - RELIEFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA

ZAJIŠTĚNÍ HMATOVÉHO KONTRASTU ROVINNÉ DESKY V ŠÍŘI MIN. 250 MM (DLE TZÚS 12.03)

VAROVÝ PÁŠ š. 0,4 m - RELIEFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA

STAVAJÍCÍ OBJEKT (OBRUBNÍK, POJEZDOVKA, OPOČENÍ) TVOŘÍCÍ VODÍCÍ LINII

MIN. 0,25

0,80

0,40

0,02



VOZOVKA ± 0,00

OBRUBA ± 0,10 ± 0,15

## ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- ZAHRADNÍ OBRUBA TVOŘÍ UMĚLOU VODÍCI LINII A PŘESAHAJE ÚROVEŇ CHODNIKU O 6,0 CM  
— SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘE 0,8 M MÁ MIN. DĚLKU 1,0 M  
— VÁROVNÝ PÁS ŠÍŘE 0,4 M PŘESAHAJE SIGNÁLNÍ PÁS NA OBOU STRANÁCH MIN. O 0,8 M  
— VÁROVNÝ PÁS BUDE UKONČEN V MÍSTĚ S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM MIN. 8,0 CM, NEBO U VODÍCI LINIE OBRUBNÍKU  
— MATERIÁL UŽÍVANÉ PŘI STAVEBNÍCH ÚPRAVÁCH POU NEVIDOME A SLABOZRAKE MUSÍ ODPOVÍDAT NARIŽENÍ VLÁDY 163/2002 SB.,  
KTERÝM SE STANOVI TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VYBRÁNE STAVEBNÍ VÝROBKY A Z NĚJ VYPLYVAJÍCÍ TECHNICKÉ NÁVODY TŽS POU MATERIÁL A  
KTERÝM UŽÍVANÉ KA REALIZACI BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV  
!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍT!!!

objednatel:		STŘEDOČESKÝ KRAJ	
		ZBOROVSKÁ 11, PRAHA, 150 21	
Zodpovědný projektant		Tech. kontrola	
Ing. Jiráček J.		Ing. Adamů J.	
			
stavba:		HIP:	
III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH		Ing. Jan Adamů	
část:		číslo zakázky:	
B- SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY - B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ		2014-088	
objekt:		stupeň dokumentace:	
SO.101 - KOMUNIKACE A AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY, SO.102 - CHODNÍKY, VJEZDY A ZELENĚ		PDPS	
obsah:		datum:	
DETAILY ROVINNÝCH DESEK		03.2022	
název dig.souboru:		měřítko:	
Vzorové příčné řezy.DWG		1:50	
číslo přílohy:		formát:	
		3x4	
		výkres číslo:	
		výřez číslo:	
		C	